



## 21. Lõuna-Eesti Ralli 2022 / 21<sup>th</sup> South Estonian Rally 2022

Reg.nr. EAL / Visa numbers EASU: 95/R

Date:	25.08.2022	Time: 12:00
Subject:	Teade nr.2 / Communication No.2	Document No: 3.3
From:	Võistluse juht / Clerk of the Course	
To:	Kõikidele võistlejatele / All competitors	

### OLULINE MEELDETULETUS KÕIGILE VÕISTLEJATELE / IMPORTANT REMINDER TO ALL COMPETITORS

1. Võistlusauto tulekustutussüsteem peab olema **aktiveeritud**. Tehniline kontroll jälgib seda kogu ralli vältel ja kõikidest rikkumistest teavitatakse žüriid, kes võivad määrata karistuse. / Rally car's **extinguisher system must be armed**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

2. Meeskond peab jälgima, et nad kannaksid lisakatsetel kuni STOP kontrollini nõutud turvaravustust (kiivrid ja turvavööd kinnitatud, peasukk sõidukombinesooni sees, sõidukombinesooni lukk kinni, sõitja kindad käes jne). Kõikidest rikkumistest teavitatakse žüriid, kes võivad määrata karistuse. **Vt. Eesti Ralli Võistlusmäärus Art 53.1.** / Drivers must ensure that they **wear the their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see Estonian Rally General Prescriptions (ERGP) Art 53.1.**

3. Iga meeskond, kellele näidatakse punast "SOS" märki või kes märkab avarii läbi teinud autot ja OK-märki ei näidata, peab viivitamatult ja eranditeta peatuma abi osutamiseks. Iga ekipaaž, kes peatub kiiruskatsel ja kes ei vaja kohest arstiabi, peab ühe minuti jooksul aktiveerima FIA ohutuskonsoolis OK-lüliti ja näitama järgnevatele autodele OK-märki. Kõikidest rikkumistest teavitatakse žüriid, kes võivad määrata karistuse. **Vt. Eesti Ralli Võistlusmäärus Art 53.3.** / Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see ERGP 53.3.**

**4. Kõik meeskonnad, kellele näidatakse punast lippu, peavad viivitamatult kiirust maha võtma ja jätkama vähendatud, turvalise kiirusega lisakatse finišini.** Punane lipp võib olla füüsiline lipp, mida näidatakse sidepunktides, või elektrooniline, mis saadetakse FIA ohutuskonsooli kaudu. Elektroonilise punase lipu peab meeskond kinnitama. Kõikidest rikkumistest teavitatakse žüriid, kes võivad määrata karistuse. **Vt. Eesti Ralli Võistlusmäärus Art 53.5.** / **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see ERGP 53.5.**

**Gabriel Mürsepp**  
Võistluse juht / Clerk of the Course